補足説明書

DAYTONA corp.
R42181①/③

*取り付けする前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この補足説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの補足説明書も併せてお渡しください。

GIVI 527FZ モノラック用フィッティング	適応車種	商品NO.
	GSX1400('01～'07)	42181

◎この説明書はイタリア語の取扱説明書を補足するものです。

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※補足説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社およびGIVI社は一切の責任を負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

▲警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
その他	その他の警告及び注意を告げるものです。	法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。

▲警告

禁止

- 各ケースの指定積載上限（積載上限は1ケースあたり 3kg）を必ずお守りください。ケースの破損や脱落等の思わぬ事態が発生する可能性があります。
- オフロード走行をしないでください。
- 公道上に限らず 100 km/ｈ以下で走行してください。

⚠注意

実施

- この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取回しをしないでください。破損や変形の可能性があります。
- 組付け作業には専門知識および技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- 組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。
- 取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、サービスマニュアルに記載の所定トルクで確実に締付けてください。ネジの締めつけにはねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。（本商品部分の指定トルクはM6：10N・m、M8：20N・m、M10：30～40N・m）
- 取付け後、約 100 km 走行しましたら、各部を点検しネジ部等の増締めを行ってください。その後は約 500 km ごとに必ず点検を行い、同様の増締めを行ってください。
- 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 走行前に必ずケースを引っ張って確実にロックされていることを確認してください。
- ケースは別売りとなっております。詳細は総合カタログまたは弊社ホームページをご参照ください。
- 取り付けにあたっては最初に仮組みして位置決めが済んでから本締めしてください。
- 走行中に異常が発生したと思われる場合は、ただちにバイクを安全な場所に停止し、異常箇所を点検してください。
- 内装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願い致します。

2008/02/18

その他

- この商品にトップケースを取付けた場合、車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化する場合があります。予めご了承ください。（このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。）
- 塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態についてのクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。
- 予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。文中に紹介した商品についても同様です。予めご了承ください。

法令違反

- この商品を取りつけるとグラブバー（乗車装置に該当）が使えなくなります。このため１５日以内に最寄の陸運支局または検査登録事務所（通称陸事）にて１人乗り用として記載事項の変更手続きをしてください。ただしお客様がご自分でシートを加工しシートベルトを追加した場合はこの限りではありません。

本商品の特徴

- この商品は指定部品(キャリアに該当)のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けは不要です。
- ベースは別売りとなっております。モノキータイプ M5（品番 42179）およびモノロックタイプ M5M（品番 60145）の中からお選びください。
- マフラー左右出しモデル（‘01～’05）には別売のＰＬ５２７（品番 42182）を追加するとトリプルケースが可能です。
- マフラー片側出しモデル（‘06～’07）にはＶ３５ケースとの組合せで PLX537（品番 64115）を追加するとトリプルケースが可能です。
  ※PL527/PLX537 の単独装着はできません。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ	数量	NO	パーツ名	サイズ	数量
①	サイドアーム		2	④	ワッシャー	φ8×14	2
②	六角穴付ボルト	M8 × 75	2	⑤	目隠しキャップ		2
③	六角穴付ボタンボルト	M8 × 25	2	⑥	※別売のマウントプレート（ベース）の付属パーツです。		

【装着例】

当社確認車両は２００１年型国内仕様です。年式、仕向け地により細部が異なり、取付方法が異なる場合があります。

補足取付方法

＜組付けはイタリア語の取扱説明書をご参照ください。＞

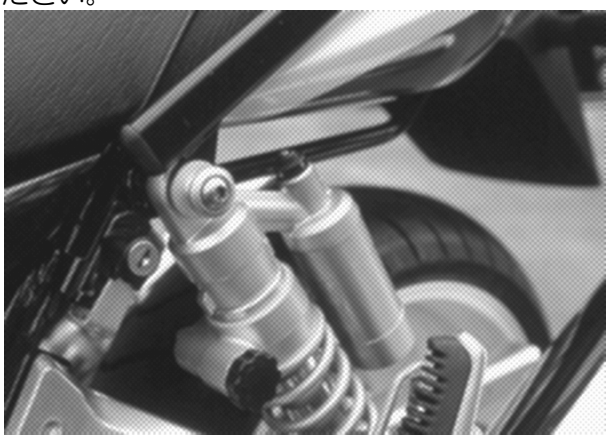
1. ハイマウントストップランプを装着する場合、予め、ベースの所定の位置を打ち抜いてください。（ケースの取説参照のこと）

⚠注意
※ サービスマニュアルをご参照の上、ポケットテスタなどで配線色をご確認ください。
※ 配線類は当商品には付属しておりません。

2. リヤサスペンション上部とリヤグラブバーの荷掛けフック（キノコ状）を取り外します。

⚠注意
※ 左側は荷掛けフック（キノコ状）を残すことも可能です（ノーマルボルト使用）。右側は構造上、荷掛けフック（キノコ状）は使用できません。
※ リヤサスペンションが外れやすい状態です。リヤサスペンションが外れた場合、車体が倒れる恐れがありますので、十分に注意して作業を行ってください。

右側



左側

M8 締付けトルク：20N・m

3. 左右の①サイドアームをあてがい、リヤサスペンション上部を③六角穴付ボタンボルト④ワッシャーで、グラブバー部を②六角穴付ボルトで仮締めします。
4. 左右の①サイドアームと別売のマウントプレート（ベース）の⑥付属パーツで仮締めします。

⚠注意
※ ⑥付属パーツのナイロンナットはナイロンの緩み止めがある方を外側にして取り付け、一度ロックしたところよりさらにボルトがナットを貫通するまで締め込んでください。

5. 別売のモノキータイプ M5（品番 42179）およびモノロックタイプ M5M（品番 60145）のマウントプレートを取り付け、位置を合わせて、全てのボルトを本締めしてください。
6. ②六角穴付ボルトに⑤目隠しキャップをはめ込んでください。

ＪＡＳＤＡＱ上場企業　証券コード７２２８
株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮４８０５

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。

デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、0120-60-4955 まで。営業時間　平日　午前９：00～午後６：00
ＵＲＬ総合http://www.daytona-mc.jp　　ＧＩＶＩ専用 http://www.givi-jp.com